

IMPRESE

Matteo Miceli in barca con Noè: prossima tappa Phuket in Thailandia

>> Il velista romano partito a fine novembre per la spedizione "Top to Top" è giunto in Malesia insieme ai suoi compagni d'avventura, tra i quali si distingue - se non altro per l'età decisamente minimalista - Noè. Pachamama, la barca ecologica di 15 metri, ha lasciato Singapore puntando la prua su George Town, in Malesia, dove è giunta dopo quattro giorni di navigazione. Co-protagonisti i tre ragazzi Schwörer



che affiancano Matteo Miceli e i coniugi Schwörer in questa attività didattica finalizzata a sensibilizzare le nuove generazioni sull'improrogabile esigenza di attivarsi per salvaguardare la natura, anche quella marina. Anche qui, come già era accaduto a Singapore, l'intero team ha effettuato gli incontri con i giovani nelle scuole per raccontare e condividere con loro quest'incredibile esperienza, ognuno dal proprio punto di vista.

Altura

ROBERTO IMBASTARO

ALLA ROMA PER DUE ARRIVA LA CLASS 40

Ci sono notizie che ci fanno sinceramente bene e ci conciliano l'animo con il mondo della vela e non solo. Una di queste è che la **Class 40** arriverà in **Mediterraneo** (non era così scontato nonostante la volontà di tutti di farlo) e soprattutto in Italia, perché una delle 4 regate che la classe disputerà nel Mare Nostrum sarà la **Roma per 2**. Una grande soddisfazione per il **Circolo di Riva di Traiano**, nato nel 1984 quando il porto era ancora un cantiere, e per tutti coloro che hanno contribuito e continuato a approfondire il loro contributo per la sua affermazione come circolo leader per la vela d'altura italiana.

La storia della regata inizia nel 1994 e i vincitori delle prime quattro edizioni sono stati rispettivamente **Giovanni Soldini** e **Vittorio Malingri**, poi ancora Soldini e poi di nuovo Malingri. E se una regata inizia con questi nomi come può non essere un successo? Deus ex machina della



I vincitori

Primi conquistatori delle regate di Riva di Traiano furono Soldini e Malingri

Roma per 2 è sempre stato fin dall'inizio, il mai troppo rimpianto **Paolo Venanzangeli**, un uomo che ha sempre avuto un orizzonte un pò più vasto di noi comuni mortali. Questo riconoscimento per la Roma per 2, quale massima espressione dell'altura in Italia, è anche un riconoscimento alla sua lungimiranza e all'impegno di quanti lo hanno supportato agli inizi delle attività del circolo e anche fuori. Le prove per la Class 40 nel Mediterraneo saranno quattro: si comincerà da Marsiglia dal 2 al 5 aprile con la **SNIM** (regata in equipaggio), poi sarà il momento proprio della Roma per 2 dal 18 al 25 aprile, mentre dal 12 al 19 giugno tutti a Saint Tropez per la regata delle regate, la **Giraglia** (equipaggio). Conclusione infine in Corsica con il **Tour de Corse** dall'11 al 22 ottobre, sempre in equipaggio. La

Roma per 2 sarà, quindi, l'unica regata in doppio che si disputerà nel Mediterraneo e, pertanto, anche la più interessante dal punto di vista tecnico. Per quanto riguarda gli altri appuntamenti internazionali, invece, si disputeranno nel mare del Nord le seguenti regate: **Pantaenius Rund-Skagen** (dal

24 maggio), **Round Britain and Ireland** (dal 6 giugno), **Sevenstar Round Britain & Ireland** (dal 23 agosto). Sull'Atlantico i Class 40 si sfideranno nel: **Grand Prix de Douarnenez** (dal 30 aprile al 3 maggio), **Normandy Channel Race** (dal 13 al 31 maggio) **Record SNSM** (dal 20 giugno)

Chrono Class40 (dal 2 al 4 luglio), **Campionato del mondo** (22 al 25 luglio) e nella **Happy Baie!** dal 3 al 5 settembre.

Il calendario preciso sarà presentato in tutti i suoi dettagli all'**Assemblea Generale di Classe** che si terrà il **9 gennaio 2010 a Marsiglia**.

Intervista a Giancarlo Pedote

>> **Una promessa della vela solitaria**, un giovane velista toscano che in questo 2009 non ha mai tenuto un solo giorno in porto il suo Mini 650. È Giancarlo Pedote, numero due nella ranking list della classe e 4° qualificato all'ultima MiniTransat 650.

Giancarlo come ti sei preparato per la MiniTransat?

È durata 1 anno e 8 mesi. Dopo aver acquistato la barca nel 2008 sono stato qualche mese nella mia Toscana per partecipare alle "classiche" quali la MiniGolf, la Grande-Motte, la Regata dei Cetacei, il Gran Premio d'Italia e la Sanremo Mini Solo. In seguito mi sono trasferito in Atlantico per la Port Medoc. Con questo pacchetto di miglia accumulate sono arrivato sulla linea di partenza della Regata delle Azzorre che non ho concluso. È stata una regata particolare dalla quale ho imparato molto. La flotta ha incontrato 3 depressioni che

l'hanno decimata. Su 50 barche solo 17 sono arrivate all'arrivo. Dopo ciò mi sono trasferito in Spagna per la Mini Empuries e la Mini Barcellona. Nell'ultima fase della mia preparazione mi sono spostato in Atlantico fino al giorno della partenza.

Ormai hai alle spalle anni di esperienza. Raccontaci però come hai cominciato.

Ho sempre praticato sport individuali. In equipaggio non riesco a integrarmi. Di certo la predisposizione naturale verso gli sport individuali mi ha permesso di adattarmi meglio alla condizione di solitario. A questo si è aggiunta la passione per il mare. Ho iniziato con il windsurf ed ho continuato con le regate tra le boe fino ad approdare poi ai Mini 650. Il resto della storia la conoscerete.

*Realizzata da Andrea Messersi